

**II. ATALA****BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOKO TOKI ADMINISTRAZIOA****Bermeoko Udala****Bermeoko Udalerriko bide publiko jakinetan ibilgailuen aparkamendu mugatua arautzeko Araudia.**

Bermeoko Udalak, 2021eko urtarrilaren 29an izandako Osoko Bilkuran, Bermeoko Udalerriko bide publiko jakinetan ibilgailuen aparkamendu mugatua arautzeko Araudiarren aldaketa hasieraz onartzea ebatzi zen eta jendaurrean aurkezteko erabakia hartu zuen.

Izapide hori egin ondoren, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean (25. zenbakia, 2021eko otsailaren 8koa) iragarkia argitaratuta, jendaurrean jarri eta 30 eguneko epean, ez da inolako alegaziorik egin.

Hori ikusita, eta Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49. artikuluan xedatutakoarekin bat etorritik, ordenantza hori behin betiko onartutzat jotzen da, eta argitaratu egiten da.

Bermeon, 2021eko martxoaren 10ean. — Alkatea, Aritz Abaroa Cantuariense

**BERMEOKO UDALERRIKO BIDE PUBLIKO JAKINETAN
IBILGAILUEN APARKAMENDU MUGATUA ARAUTZEKO ORDENANTZA****1. artikulua. — Xedea**

Ordenantza honen xedea hau da: trafikoa antolatzen eta hobetzen laguntzea. Horretarako, mugatu egingo da 3.500 kg arteko ibilgailuek, edozein zerbitzu partikular edo publiko eskaintzen dutenek, gune eta bide publikoetan aparkatzeko duten tokia eta denbora.

Era berean, honen guztionen helburua zera da: herriko zenbait tokitan, aparkalekuen eskaintzaren eta eskaeraren arteko oreka handiagoa lortzea. Hori lortzeko, murrizketa, kontrol eta inbertsio jarduerak burutuko dira. Jarduera horiek Udalak berak burutu ahal izango ditu, edo zerbitzu hori eskaintzeko kontratatuko diren enpresa laguntzaileek.

2. artikulua. — Seinaleak

Ordenantza honen I. Eranskinean agertzen diren kaleek osatzen dituzte araudi be-rezi honen menpe dauden guneak. Gune horiek behar bezala seinaleztatuko dira, eta seinale bertikalak (ahal den lekuetan) eta horizontalak jarriko dira.

Era berean, Alkate-Udalburuak emango du aditzera araudi hau noiz sartuko den in-darrean gune bakoitzean, eta aldi berean, gune horien mugak zeintzuk diren esango du. Horren berri emateko, Udaletxeko Iragarki-oholean eta WEB orrian jarriko dira iragarkiak.

3. artikulua. — Ordainketa

Ez da ordaintzeko obligaziorik izango, ibilgailua araututako aparkaleku gisa behar bezala seinaleztatutako leku edo bide publikoetan aparkatzen bada.

4. artikulua. — Tartea

Araupeko aparkalekuan, gehienez ere, ordu-bat eta erdiz aparkatu ahal izango dira ibilgailuak. Denbora hori igaro ondoren, ezin izango da araututako gune horretan berriro aparkatu, 2 ordu igaro arte.

Aparkaldi mugatuak ordutegi hau izango du: Astelehenetik larunbatera, goizeko 9:30etatik 13:30era, eta astelehenetik ostiralera, 16:00etatik 20:00etara.

Dena den, Alkate-Udalburuak ahalmena izango du gehieneko ordutegi hori aldatzeko, zabaltzeko edo murrizteko, baita ordenantza honetan ezarritako egunak, orduak eta aplikazio guneak aldatzeko ere. Eta aldaketa horiek egin ondoren, emango zaio horren berri Udalbatzari.

5. artikulua. — Salbuespenak

Seinaleztatutako bideetan edo guneetan aparkatzen duten ibilgailu guztiek bete beharko dute Ordenantza hau, honako hauek izan ezik:

- a) Motozikleta, ziklomotore eta bizikletek, baldin eta aparkaldi mugatuko plazak okupatzen ez badituzte, eta horrelako ibilgailuak aparkatzeko egokitutako lekue-tan aparkatuta baldin badaude.
- b) Gordetako guneetan aparkatutako ibilgailuek, baldin eta beren kategoriarako edo jarduerarako udal baimena badute.
- c) Merkataritzako ibilgailuek, baldin eta horretarako jarritako tokietan eta orduetan zamalanak egiten ari badira.
- d) Auto-taxi ibilgailuek, baldin eta gidaria bertan badago eta lanean ari bada.
- f) Larrialdietarako ibilgailuek: Anbulantziak, suhiltzaileak, Gurutze Gorria, DYA eta polizia, baldin eta horiek guztiak zerbitzuan badaude.
- g) Automobilek, baldin eta gidaria edo bidaiariren bat barruan badago, eta aparkal-dia bost minututik beherakoa baldin bada.
- h) Minusbaliatuen jabetzako ibilgailuek edo bereziki egokitutako ibilgailuek, baldin eta horien jabeak dagokion zirkulazio baimenaren titular diren minusbaliatuak badira, eta titularrak erabiltzen baditu. Ibilgailu horiek propio seinaleztatutako to-kietan aparkatuko dira.

**6. artikulua. — Bertako bizilagunentzako bereizgarria**

Oraingoz ez da egoiliar-txartelik emango.

7. artikulua. — Betebeharrak

Ordenantza honetako bigarren artikuluan aipatzen diren bide publiko eta aparkalekuean aparkatu ahal izateko, baldintza orokor eta zehatz guztiak bete beharko dira, baita aparkatzeko seinale guztiak errespetatu ere; eta horretaz gain, ibilgailuaren aurreko kristalaren barnealdean, kanpotik erraz ikusteko moduan, aparkatzeko baimena ematen duen txartela jarri beharko da (aparkatu aurretik makina banatzailean jaso behar dena).

8. artikulua. — Zigor araubidea

1. Ordenantza honen edozein artikulua haustea eta Alkate-Udalburuak ordenantza hau garatzeko emandako xedapenak haustea, trafiko antolamenduko eta zirkulazioko arau-haustetzat hartuko dira, eta ezarritako legezko prozeduraren bidez, zigorra jarriko zaie.

2. Behar bezala eskatuz gero, ibilgailuaren titularrak arau-haustea egin duen gidari erantzulea identifikatu beharko du, eta dagokion prozedurazko izapidean justifikaziorik gabe obligazio hori bete ezean, berari jarriko zaio 8.3.f) artikuluan jasotako arau-haustearen zigorra.

3. Honako hauek izango dira arau-haustek:

- a) Txartelean aparkatzeko jarritako gehienezko denbora pasatzea.
- b) Ordenantza honetan adierazitako txartelik gabe aparkatzea, edo hori ez ikusteko moduan jartzea.
- c) Aparkatzeko gehienezko denbora bukatu, eta bi orduko epea igaro aurretik, gune berean aparkatzea.
- d) Txartel edo bereizgarri manipulatu, faltsua, baliogabetua, indargabetua edo desagokia erabiltzea.
- e) Ordenantza honetan adierazitako beste edozein baldintza ez betetzea.
- f) Aurrez eskatuta ere, arau-haustea egin duen gidari erantzulea ez identifikatzea.

9. artikulua

Arau-haustek honako legeek ezarritakoari jarraituta zigortuko dira: Trafikoari, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu bateratua onartzen duen martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege-Dekretuaren testu artikulatuaren V. titulua, testu artikulatua erreformatzen duten martxoaren 24ko 5/1997 Legeak aldatutakoa; abenduaren 19ko 19/2001 Legea eta gainerako lege-xedapen osagarriak eta udal ordenantzak.

8.3 artikuluko a), b) c) eta e) ataletan tipifikatutako arau-hausteei 30 euroko isuna jarriko zaie (kopuru hori urtero berrikusiko da). Isuna jarri eta ondoko hiru orduetan ordainduz gero (makinan bertan), isuna 15 eurokoa izango da. 8.3 artikuluko d) eta f) ataletan tipifikatutako arau-hausteei 90 euroko isuna jarriko zaie (kopuru hori urtero berrikusiko da).

8.3 artikuluko a), b), c) eta d) ataletan tipifikatutako arau-haustek trafikoaren eta aparkamenduaren antolamendurako eta hobekuntzarako oztopo larritzat joko dira; beraz, udal agintariak behar ez bezala okupatutako gune publikoa libratu eta berreskuratuko dute. Hori dela-eta, arau-hauste horri jarriko zaion isunaz gain, ibilgailu hori erretiratu eta ibilgailuak uzteko prestatuta dagoen tokira eramango dute.

Ibilgailua bide publikotik kentzeko zerbitzua eskaini izanak Ibilgailuak Bide Publikotik Jaso eta Eramateko Zerbitzua Emateagatik Ordaindu Beharreko Tasa Arautzeko Udal Ordenantzan xedatutako tasak sorraraziko ditu. Ibilgailua itzuli aurretik tasa horiek guztiak ordaindu beharko dira.



Ordenantza honetan xedatu gabeko kasuetan honako hauek izango dira kontuan: Bide publikoetako Erabilera, Trafikoa, Zirkulazioa eta Segurtasuna Arautzen dituen Ordenantza, eta ezar daitekeen gainontzeko legedia.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 70.2 artikulua ezarritakoaren arabera, behin betiko onartutako testu osoa argitaratu eta aipatutako legearen 65.2 artikulua ezartzen duen epea igarotakoan sartuko da indarrean Ordenantza hau.



I. ERANSKINA

ARAUTUTAKO GUNEA

Askatasun bidea (1-21 zenbakiak)

Alkatetzaren eskumena izango da etorkizunean beste gune batzuk Ordenantza honen menpe sartzea erabakitzea.